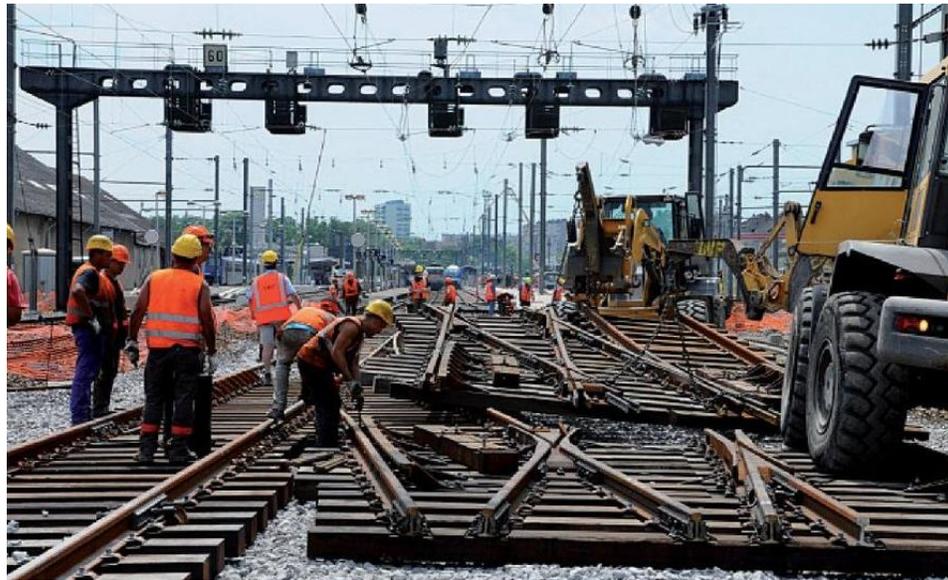


Réap, le réemploi applicable



Objectif 2030

# LA SNCF RACCROCHE LES WAGONS DU ZÉRO DÉCHET



AREP



GARES  
& CONNEXIONS





10 MILLIONS DE VISITEURS / JOUR



10 MILLIONS DE M<sup>2</sup>



3 000 GARES



180 000 M<sup>2</sup> DE COMMERCES



4 700 COLLABORATEURS (YC FILIALES) ET 15 000 AGENTS OEUVRANT EN GARES

CHAÎNE DE VALEUR DES GARES



ENTITE

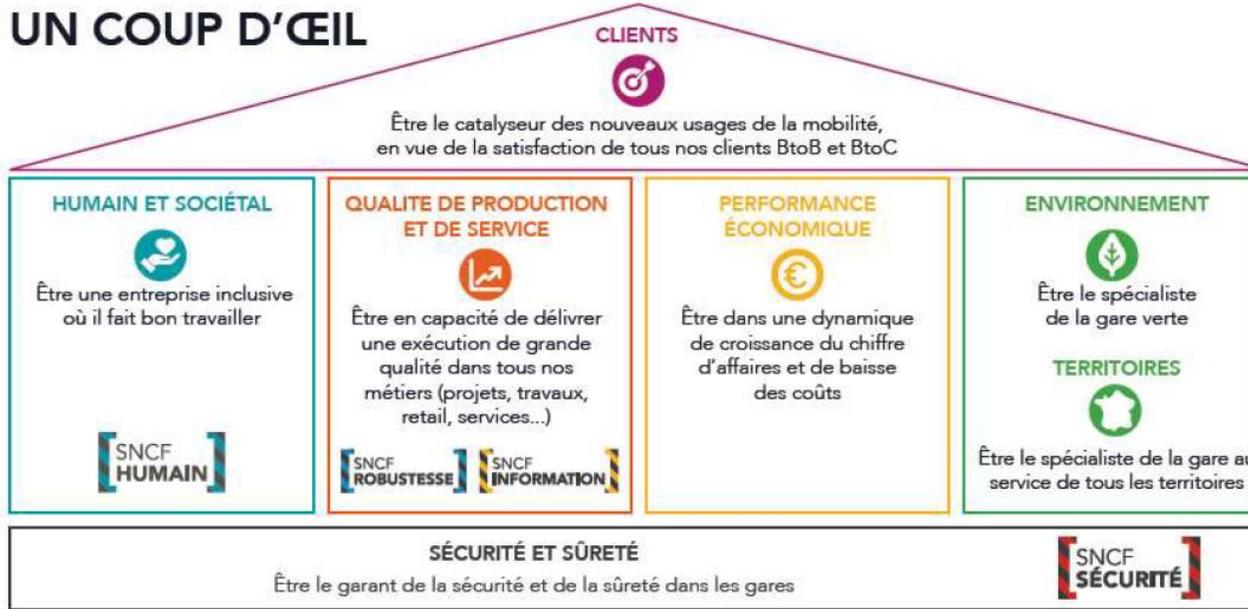
AREP



RETAIL & CONNEXIONS SNCF

LAGARDÈRE & CONNEXIONS

# NOTRE PROJET TOUS SNCF GARES & CONNEXIONS EN UN COUP D'ŒIL

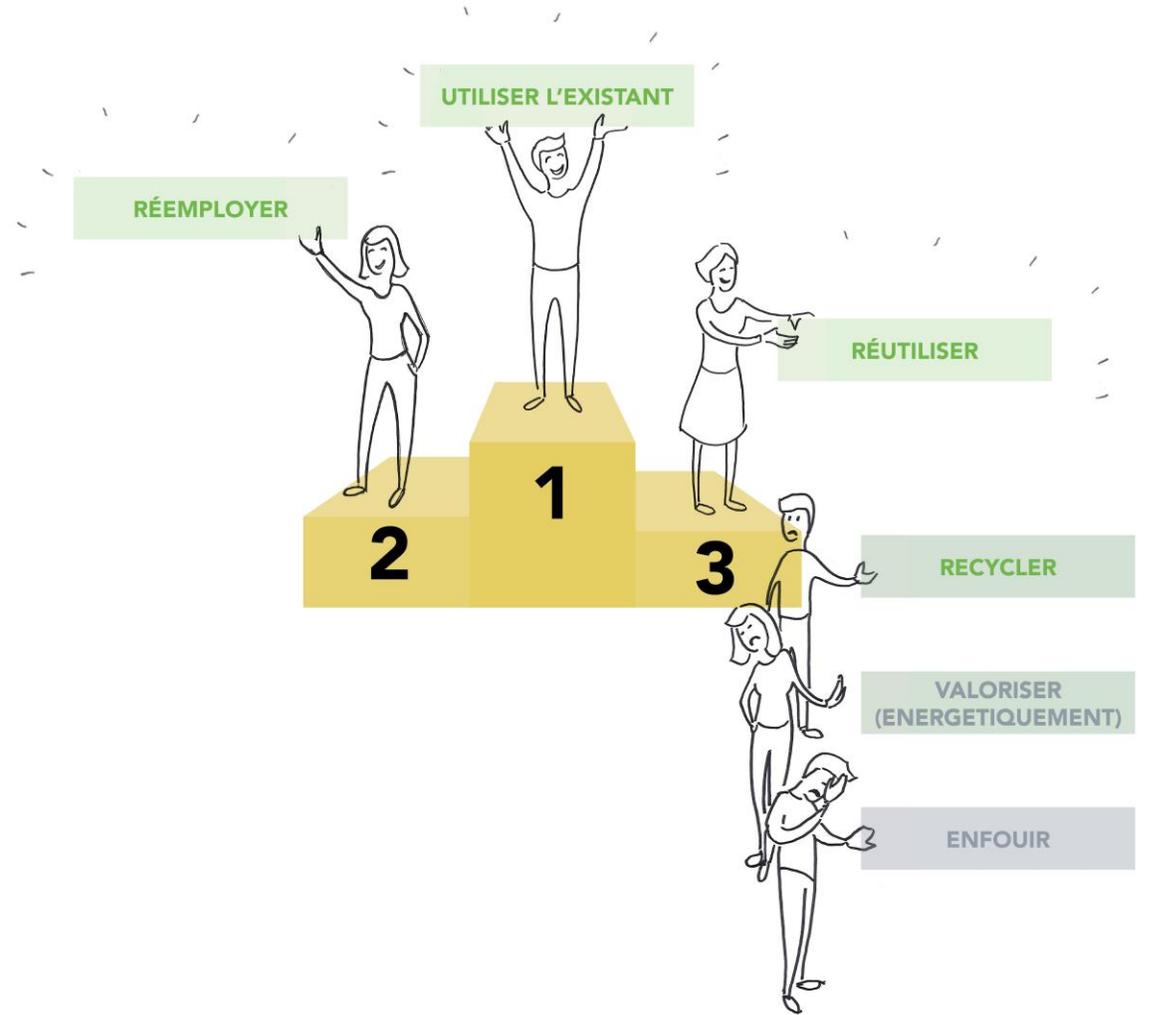
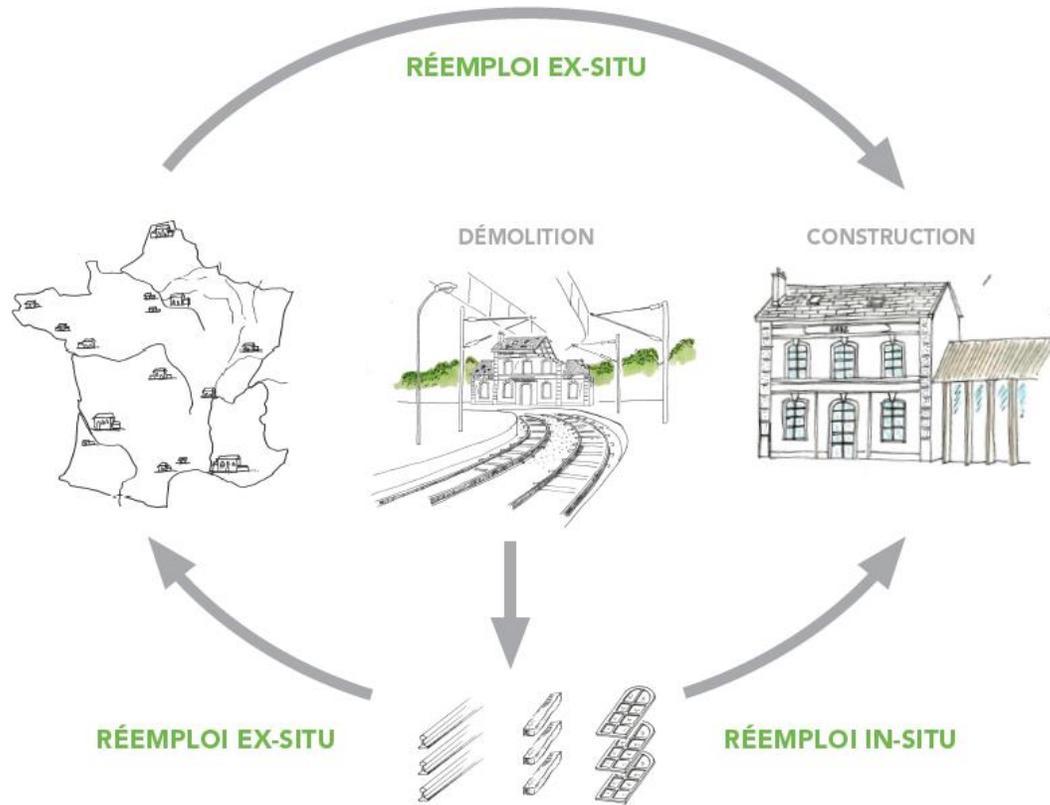


## ENVIRONNEMENT

### Être le spécialiste de la gare verte

- **Energie : être moins cher et plus vert** - maîtriser la consommation énergétique des gares. Produire des énergies renouvelables à hauteur des consommations d'ici 2050.
- **Développer l'éco-conception** : définir et partager les standards de conception des gares éco-durables (en construction et rénovation).
- **Atteindre zéro déchet non valorisé dans les gares et les chantiers à horizon 2035.**
- **Augmenter significativement le nombre de places de stationnement vélo** avec 70 000 places supplémentaires.

« Le meilleur déchet est celui que l'on ne produit pas »





## faire de nos déchets des ressources



**aide  
à la programmation**  
définition d'objectifs clairs  
et atteignables



**diagnostic ressource**  
ou diagnostic produits,  
matériaux, déchets



**assistance concours**



**étude de faisabilité  
réemploi**  
analyse technique,  
économique, carbone,  
réalisation de fiches  
matériaux



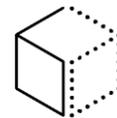
**accompagnement  
à la consultation**  
stratégie marché, rédactions  
clauses réemploi et 0 déchet  
du CCTP



**suivi de l'exécution  
des contrats de travaux**



**assistance aux opérations  
de réception**  
bilan du réemploi et de  
la valorisation des déchets



réap  
AREP



Modules



Données



Analyses

**RÉAP**  
Projets & Matériaux

1237

Filtres (0)

Recherche par mot-clé (3 caractères min.)

Corps d'état

Destination(s)

Site(s)

Disponibilité  
Début jj / mm / aaaa Fin jj / mm / aaaa

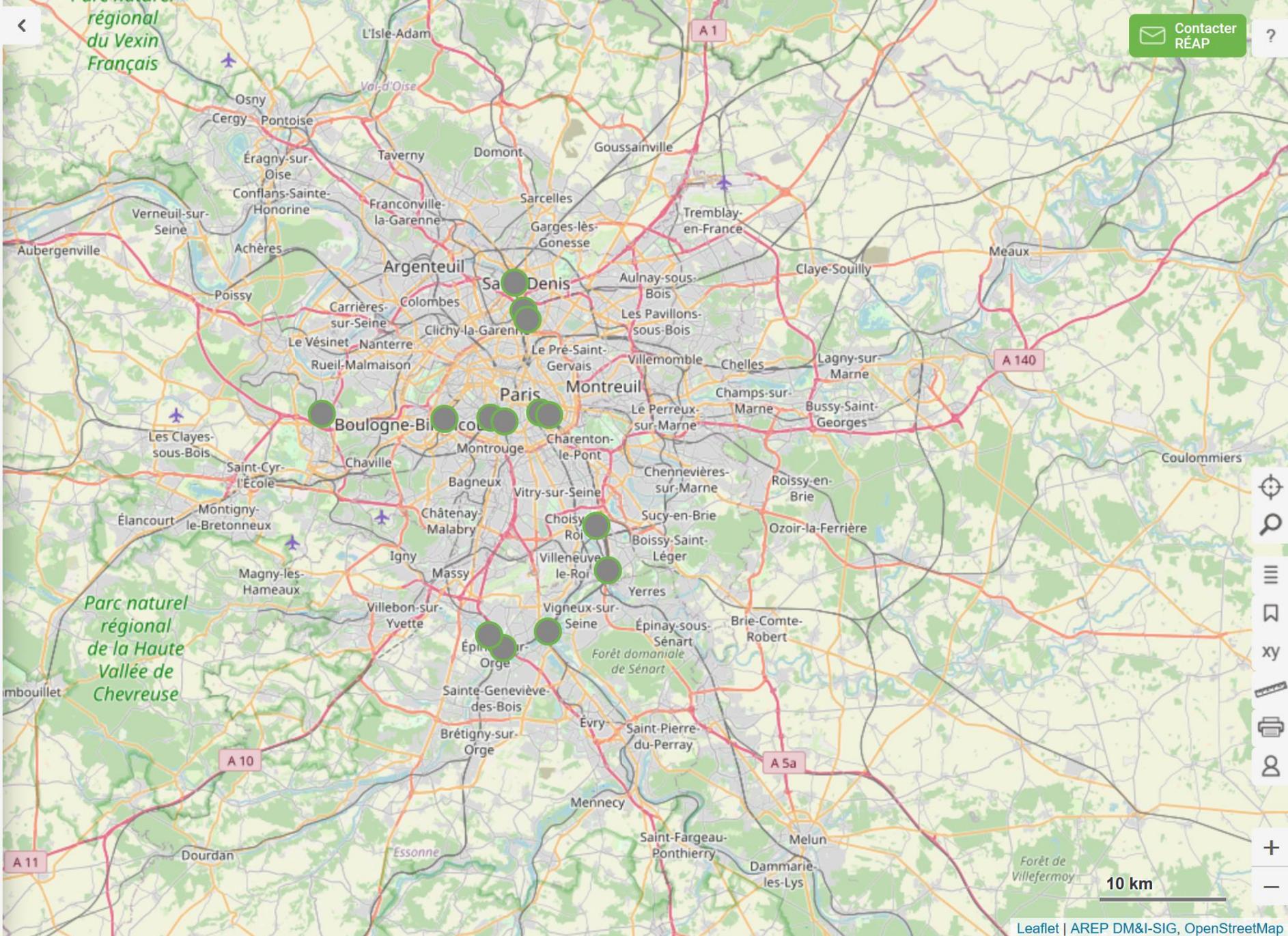
Résultats (1237 matériaux dans 15 sites)

**Vasques**  
Vasques en céramique  
Divers

**Bacs aciers**  
Charpente, couverture

**Brique de verre**

Proposer un matériau



10 km

# Spécificité Ile De France

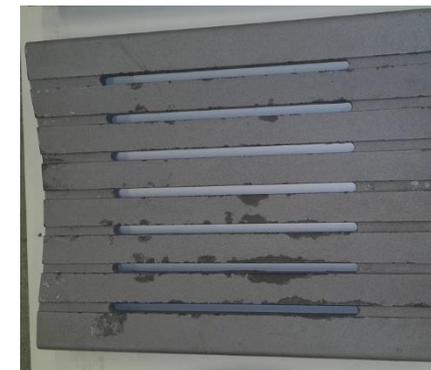
---

**AREP**

Les équipes de maintenance et exploitation de la DGIF possèdent un contrat avec GEOPARX (filiale SNCF) pour récupérer les mobiliers de gare qui sont déposés pour remise à neuf et stockage.

Mobiliers concernés : assises voyageurs (37%), abris quai (27%), totem et cadres (20%), poubelles(11%), autres (5%)

En 2020, 1 614 pièces ont ainsi été rénovés. Sur 4 ans (2017-2020) les achats en mobilier neufs ont baissés de 52% passant de 99K€ à 52K€.



# Créer des ressourceries du BTP

## Constat :

- Des espaces fonciers sous-utilisés : anciennes gares, terrains vacants... (G&C, Immo, Réseau)
- Besoins d'espace de stockage et de magasin de matériaux pour faire décoller le réemploi
- Besoins d'artisans pour transformer les matériaux à réutiliser
- Potentiel de développement économique local par des activités non délocalisables



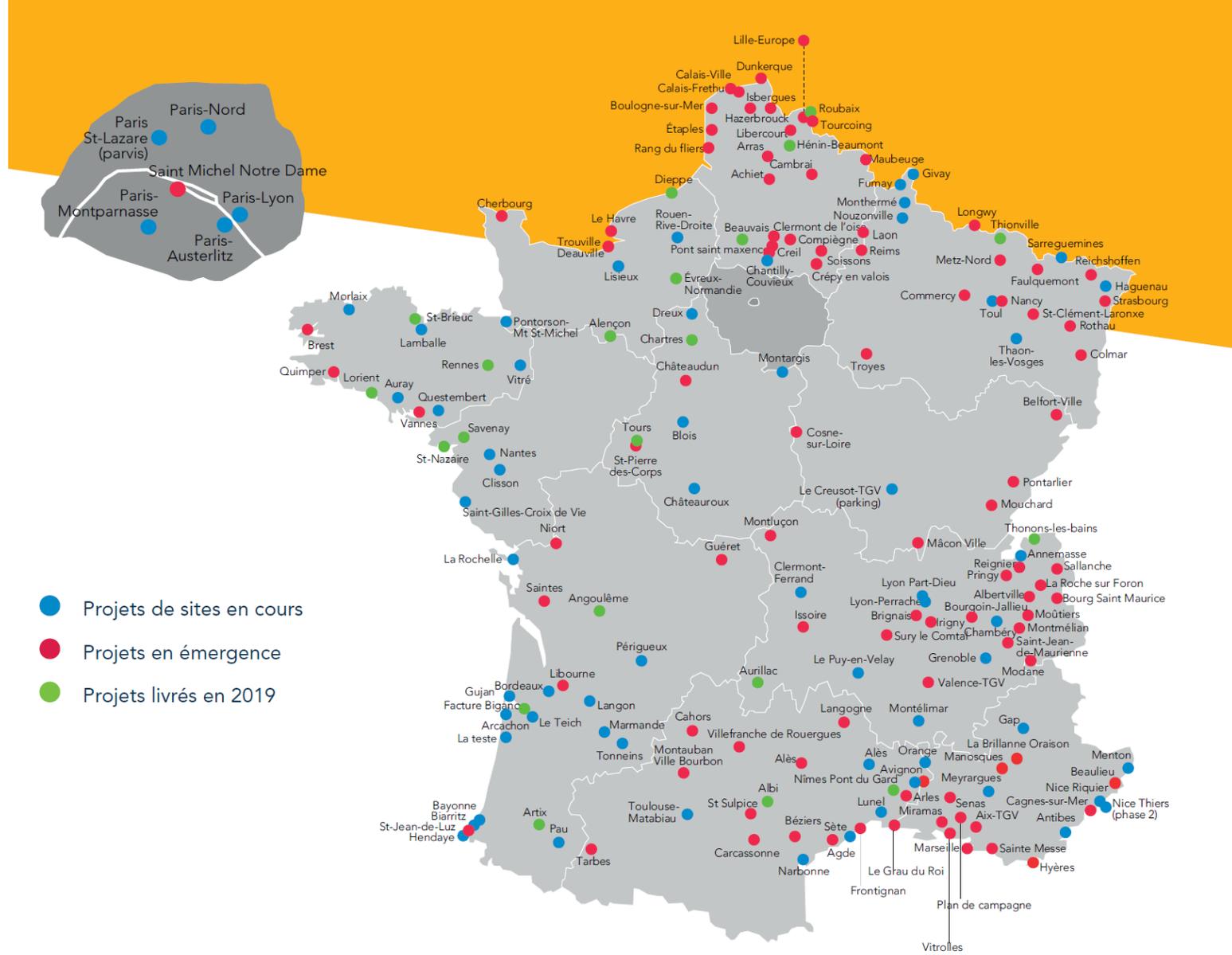
> Recenser notre foncier

> Sélectionner les matériaux à réemployer systématiquement et développer des filières

> Trouver des partenaires : faire intervenir d'autres acteurs (artisans, acteurs de l'économie social et solidaire, acteur de la réinsertion par l'activité) qui prendraient en charge la remise en état des matériaux + ouvrir à d'autres MOA du territoire

> Imaginer un modèle économique viable

Activités à déployer sur site (location du site, gardiennage, gestion du stock et des visites, conditionnement et lien avec les transporteurs)



## Des éléments déposés de manière récurrente sur les projets de gare :

Chemins de câbles, faux-plafonds, portes, luminaires, moellons, briques, châssis, radiateurs, BAES, câbles électriques, carrelage, plinthes, abris de quai, assises voyageurs...

+ Un gisement important de matériaux ferroviaires accessible via les travaux SNCF Réseau



Coques commerciales



DEEE, mobiliers de gare



Matériaux de second-œuvre  
Revêtements, faux-plafonds, radiateurs...



Travaux de terrassement, gros œuvre  
Terre, béton



Des milliers de tonnes déposés chaque année

## Réemploi de rideaux métalliques



Réemploi de rideaux métalliques de l'ancien hangar SNCF des Docks de St Ouen (Séquano) pour mettre en avant une identité, un territoire.

6 km

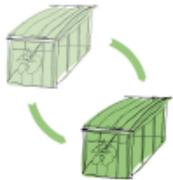
## Réemploi des portes en bois



Réemploi de portes palières d'un immeuble de la RIVP pour compléter le remplissage de la palissade.

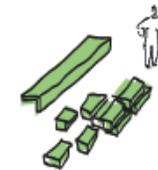
16 km

## Réemploi du Véligo



Réemploi in-situ de l'ancien Véligo.

## Réemploi des pavés et marches granit



Dépose soignée des pavés en granit pour un réemploi ultérieur dans la future gare de Saint-Denis - L'Île-Saint-Denis.

Rideaux grafés

Portes palières

Accès provisoire  
gare de Saint Denis

11t CO<sup>2</sup> économisés\*

\*Comparé à du neuf



30 menuiseries réemployés

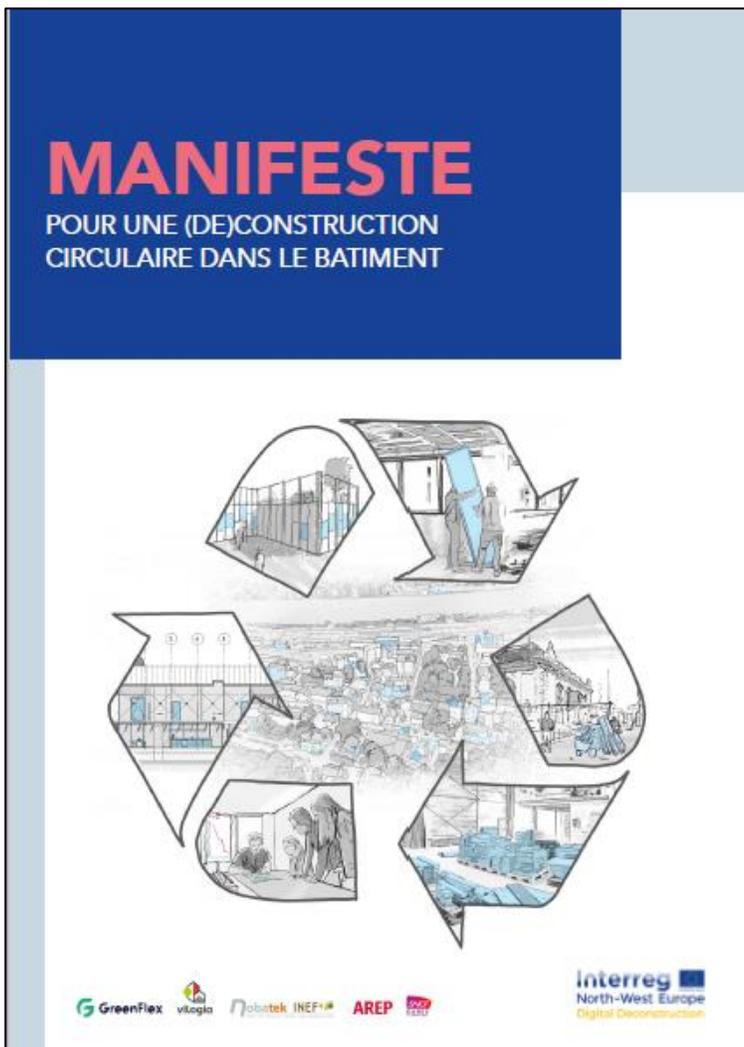


36 K€ économisés



6,8t CO<sub>2</sub> économisés

# Programme Européen Interreg - Digital Deconstruction



Disponible à l'adresse suivante :

<https://www.greenflex.com/references/favoriser-reemploi-btp-digital-deconstruction/>





**Louise FRANÇOIS**  
**Responsable de RÉAP**  
louise.francois@sncf.fr