

The Shift Project - The Shifters



www.theshiftproject.org

Agenda



- 10'  Tour de table
- 5'  Présentation Shift / Shifters
- 10'  Les projets Elections Régionales & DécarboLyon
- 60'  Echanges sur thématiques ciblées : Bâtiment, Aménagement, Mobilité
- 5'  Conclusion / Prochaines étapes

The Shift Project

Le think tank d'une économie post-carbone



Association loi 1901 reconnue d'intérêt général et guidée par l'exigence de la rigueur scientifique, notre mission **depuis 2010** est d'**éclairer et influencer le débat sur la transition énergétique en Europe.**

Plus de
60
événements
depuis 2010

23
projets
initiés
en 10 ans

 Un réseau
de plusieurs
centaines
d'experts
et de quelques milliers de
bénévoles organisés.

29 entreprises
mécènes
depuis 2010



ÉCLAIRER D'ABORD...

Groupes de travail
Analyses robustes et chiffrées
Propositions innovantes

...INFLUENCER AUSSI...

Campagnes de lobbying
Événements
Partenariats

...AVEC UNE ARMÉE DE BÉNÉVOLES

The Shifters: 9200 bénévoles
Appuyer le Shift dans ses travaux
Diffuser les idées et travaux du
Shift

PTEF



Plan de Transformation de l'Économie Française (PTEF)

- Démarré en mai 2020
- Le projet du PTEF vise à proposer des **solutions pragmatiques pour décarboner l'économie et assurer sa résilience**, en s'assurant d'une **cohérence d'ensemble** entre la quinzaine de secteurs traités et les chantiers transversaux
- Objectif: - **5% d'émissions GES / an**



**Crise(s), climat:
plan de transformation
de l'économie française**

PRÉSENTATION D'UN CHANTIER D'URGENCE

MAI 2020

SECTEURS ET CHANTIERS DU PTEF

SECTEURS « USAGES »

- Mobilité du quotidien
- Mobilité longue distance
- Logement individuel et collectif
- Usages numériques

SECTEURS « SERVICES »

- Culture
- Défense et sécurité intérieure
- Administration publique
- Santé
- Enseignement supérieur et Recherche

SECTEURS « AMONT »

- Industrie et Matériaux
- Industrie Automobile
- Agriculture et Alimentation
- Forêt et Bois
- Énergie
- Fret

CHANTIERS

- Emploi
- Finance
- Impacts, Résilience et Macroéconomie
- Villes et Territoires
- Société sous contrainte

Retour sur les Municipales 2020



- **Objectifs du projet:**

- Rencontrer les principales listes municipales et confronter leurs programmes aux propositions du Shift Project
- Être une force de proposition / boîte à outil en matière de décarbonation pour les différents partis

- **“TOP 10” des propositions**

- **Résultats à Lyon**

- 3 listes majeures rencontrées : LREM, LREM dissident, EELV
- Candidats ont en général une forte connaissance des enjeux locaux, mais moins sur les enjeux de décarbonation
- Propositions concrètes et précises, mais sans vision d’ensemble

Elections Régionales 2021



- **Objectifs du projet:**
 - Rencontrer les principales listes régionales et les confronter aux propositions du PTEF
 - Engager une relation de long terme avec les principaux partis
- **Application du PTEF à l'échelle Régionale**
 - Démarré en janvier 2021 - Livraison fin mars 2021
 - Déclinaison sur les compétences de la Région

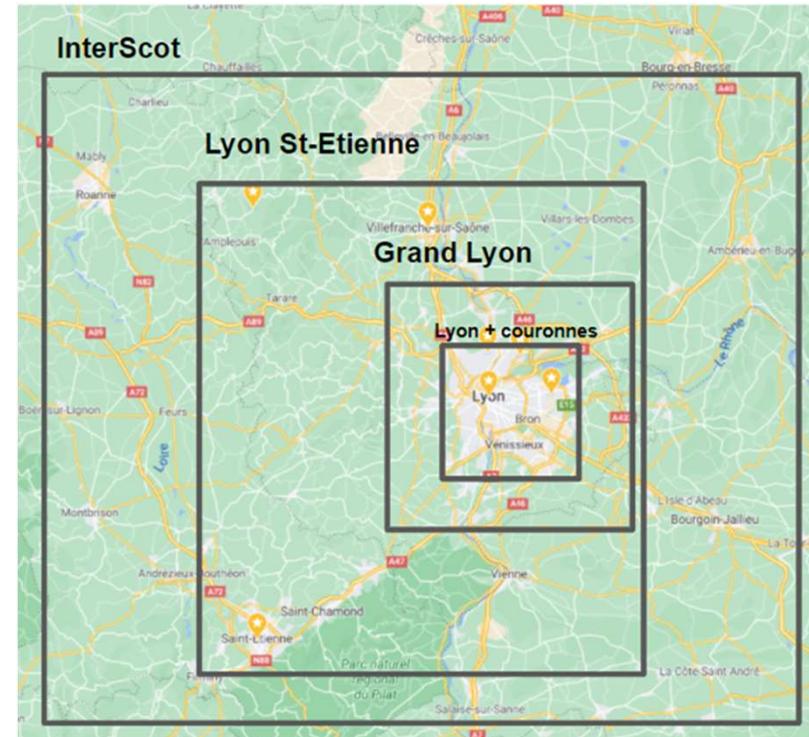
- Aides économiques
- Energie
- Transports
- Ports, voies d'eau et liaisons maritimes
- Aérodomes
- Action sociale, formation professionnelle, apprentissage et orientation
- Logement

- Enseignement
- Sport
- Culture
- Tourisme
- Patrimoine environnemental
- Déchets
- Eau et assainissement
- Réseaux câblés et télécommunications

DécarboLyon

Une mission : décliner le PTEF
aux échelles locales

- Identifier les leviers d'actions
aux différents niveaux
- Identifier et adapter les
mesures adéquates
- Mettre en place un réseau
d'actions pour sensibiliser les
acteurs



DécarboLyon - organisation



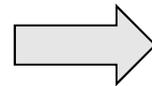
- + de **30 bénévoles**
- 18 fiches, travaille en groupe de 2 à 5 personnes
- Réunion régulière et débats interne
- Etudes des thématiques, **simplification et explication** des principes de bases aux membres
- réalisation de **supports vidéos** à destination de l'ensemble des Shifters Lyonnais

DécarboLyon



Une mission : décliner le PTEF
aux échelles locales

- Identifier les leviers d'actions
aux différents niveaux.
- Identifier et adapter les
mesures adéquates
- Mettre en place un réseaux
d'actions pour sensibiliser les
acteurs



Notamment via des rencontres
d'acteurs impliqués comme
aujourd'hui

Questions ?



Orientations du PTEF



Quelles bonnes mesures la région peut elle prendre pour décarboner ?

Même question pour la métropole ?

Pour une commune ?

Orientations du PTEF

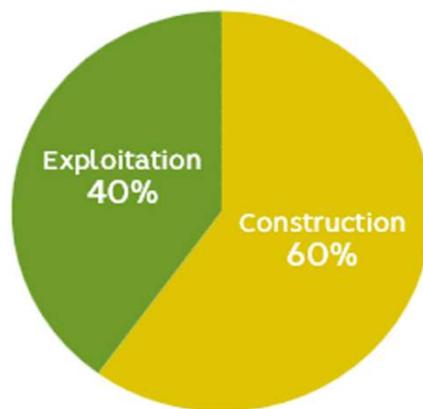


Bâtiments : construction et artificialisation

L'artificialisation c'est 20 000 hectares par an, soit l'équivalent, **chaque année** à



Répartition de l'empreinte carbone d'un bâtiment :



Répartition de l'empreinte carbone sur une construction neuve - source : BBKA

La phase d'exploitation du bâti résidentiel représente 10% des GES en France



Orientations du PTEF



Les objectifs du PTEF

- Parvenir à une production compatible avec l'objectif de Zéro Artificialisation Nette (ZAN)
- La réduction de l'utilisation de matière première de 85% hors matériaux biosourcés
- 40% de consommation d'énergie en moins en 2050 par rapport à 2018
- Rénovation de l'ensemble des logements antérieur à 2012 d'ici 2050.

De la sobriété ...

- **0 artificialisation net en 2050**
- Réduire la construction neuve de maison individuelles de $\frac{2}{3}$ d'ici 2050
- Maintenir le rythme de construction de logement collectif
- Valoriser les friches urbaines
- **Prioriser et favoriser** la rénovation à la destruction / construction



Pour



Contre

... et du décarboné

- Privilégier les rénovations globales
- Plan de rénovation massif pour améliorer l'efficacité énergétique du bâti
- Décarbonation de la chaleur (PAC / solaire thermique / réseaux de chaleurs,...)
- Interdiction de louer des passoires thermiques
- Cuisson uniquement électrique
- Usage principale de bio-matériaux pour la rénovation



Pour



Contre

Orientations du PTEF

Mobilité du quotidien: construction et artificialisation

La mobilité quotidienne représente environ
8 500 km/hab/an.

Ces besoins de mobilité consomment environ
210TWh/an ou 18Mtep/an.

82 %
En voiture 



Le PTEF à pour objectif :

- la **part de l'électricité** dans la mobilité **passé de 3 à 54%**;
- Une **réduction des distance parcouru** dans le cadre de la mobilité du quotidien **de 10% d'ici 2050** ;
- Une **réduction des GES** liées à la mobilité du quotidien **de 90% d'ici 2050**.

Merci pour votre attention !

