



WEBINAIRE VILLE ET AMENAGEMENT DURABLE

26 septembre 2024

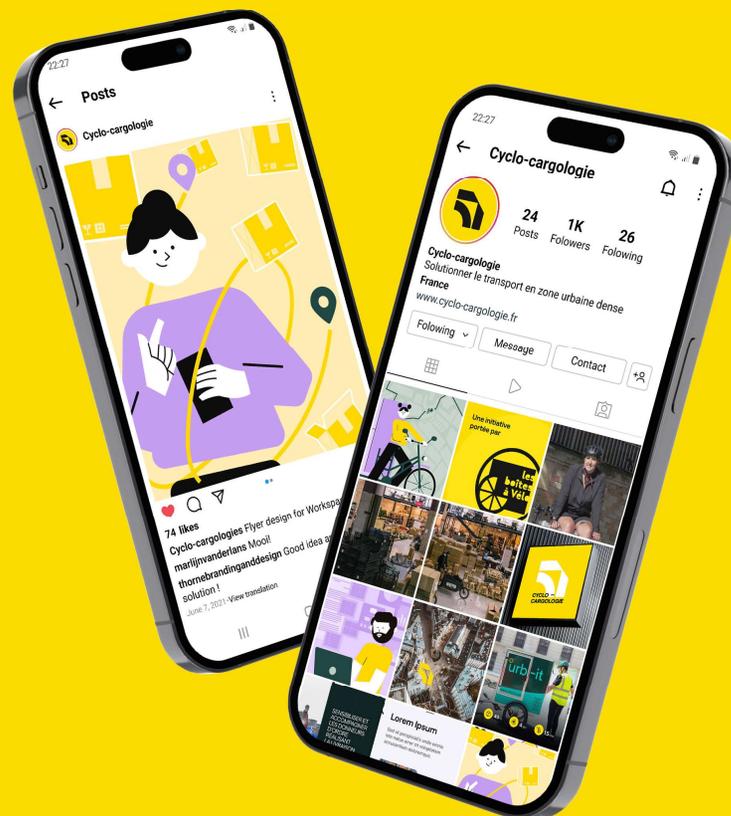
Présentation Cyclo-cargologie

26 septembre 2024



hellio

dyneff





A PROPOS DE NOUS



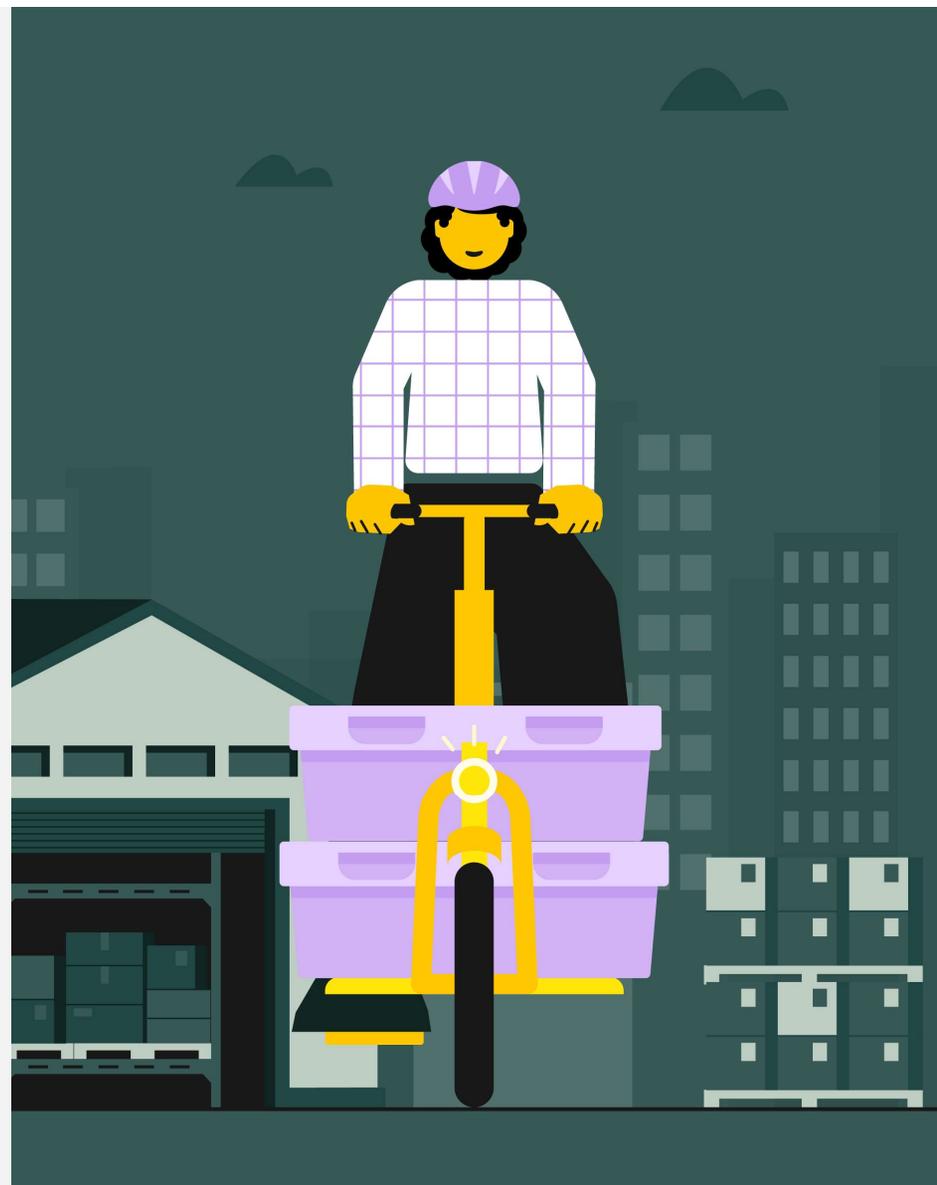
**Animateur
Gauthier Urbain**

Ambassadeur du programme Cyclo-cargologie



hellio

dyneff



MIEUX CONNAITRE LA CYCLOGOLOGISTIQUE

Une solution efficace et pertinente pour les premiers et derniers kilomètres





Historique



*Lorgeou, vainqueur de la course de triporteurs de Paris en 1900
Source : Wikipedia, 2015 – Jules Beau, 1900*



Historique



*Un vélo cargo à Bruxelles
Source : Ziegler, 2022*



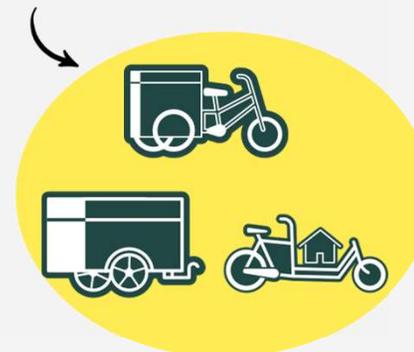
Définition

La logistique comprend toutes les opérations de gestion des flux, physiques mais également opérationnels, et leur optimisation.

Compte propre

Pour le compte d'autrui

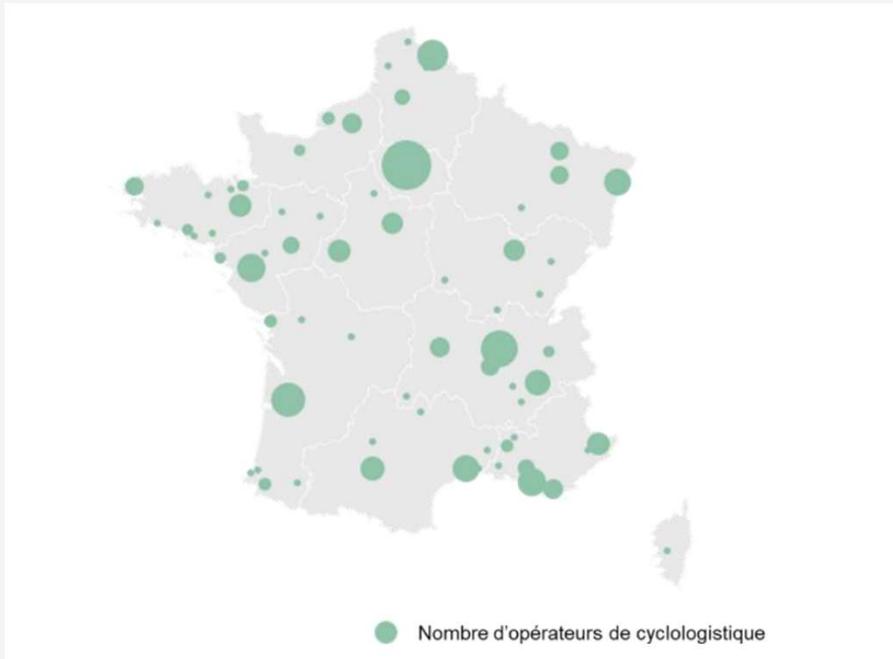
« La cyclologistique est l'organisation et la réalisation du transport de marchandises ou de biens pour le compte d'autrui, réalisées en cycle. ».





Les acteurs de l'écosystème

200 opérateurs dans 74 villes



2 types d'opérateurs :

- **opérateurs spécialisés**
- **opérateurs mixtes**



+ tout un écosystème :

- **donneurs d'ordre**
- acteurs de l'**immobilier, fabricants** et services supports, organismes publics...

*Carte d'implantation géographique des entreprises de cyclologistique en France.
Source : Les Boîtes à Vélo – France, 2023*



Quel outil pour quelle application?



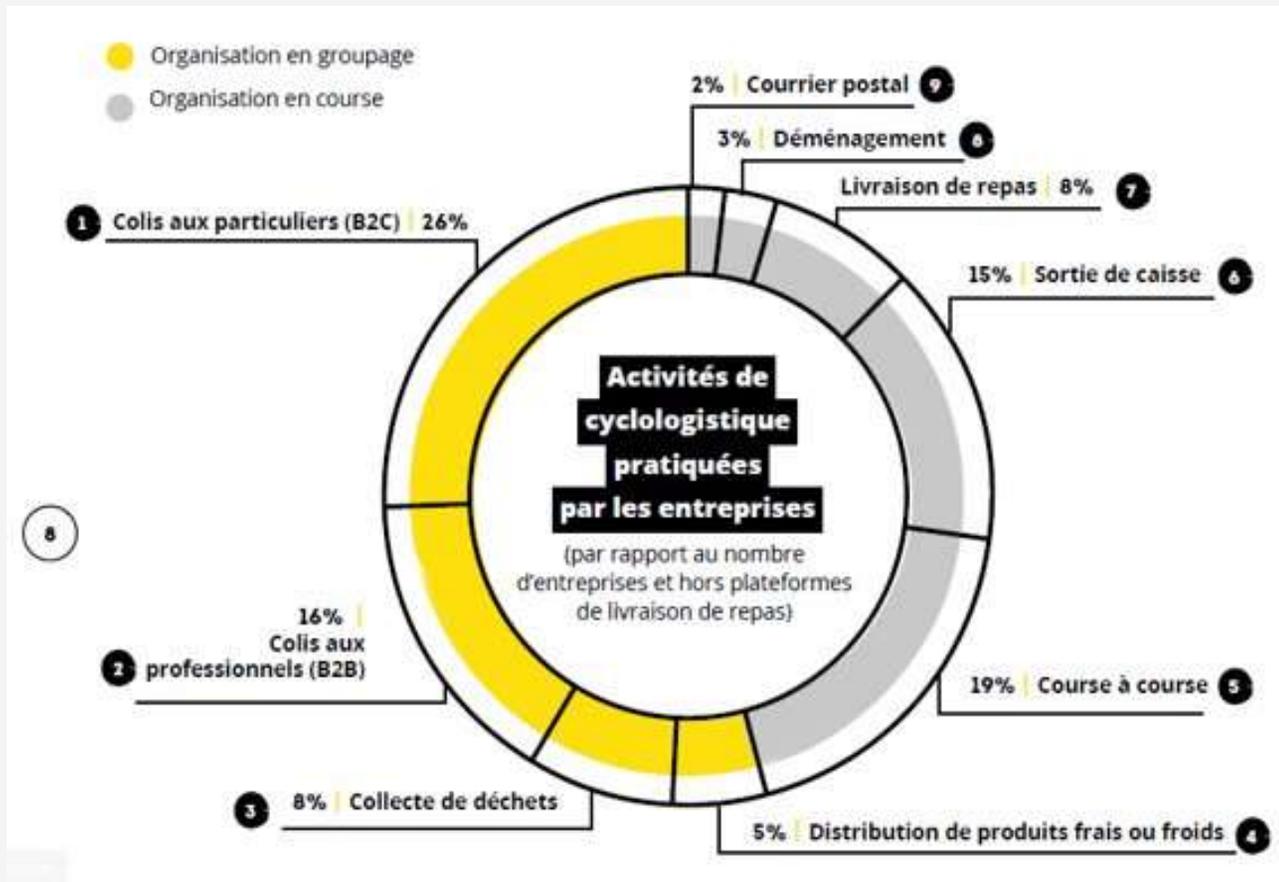
Caractéristiques

- Assistance électrique ou non
- Typologie
- Capacité de charge : jusque 500kg et 2m³
- Coût : 5 à 15 KEUR

[Catalogue de vélos-cargos des Boîtes à Vélo](#)



Sous-secteurs d'activité



54 % organisation en groupage

46 % organisation en course

Source: [panorama de la cyclologistique Boîtes à Vélo, 2023](#)



Zone de pertinence de la cyclologistique

Facteurs-clé de succès

- Logistique des dernier et 1^{er} km
- Centres urbains contraints
- Forte densité
- Rayon d'action 2-15 km

Pour quel potentiel ?

« En Europe, **42% des trajets** avec transport de charge en ville sont réalisables à vélo-cargo, tout en restant **compétitifs**. »

Source : [étude Cyclelogistics, Moving Europe Forward](#),
2014



Plateforme cyclologique



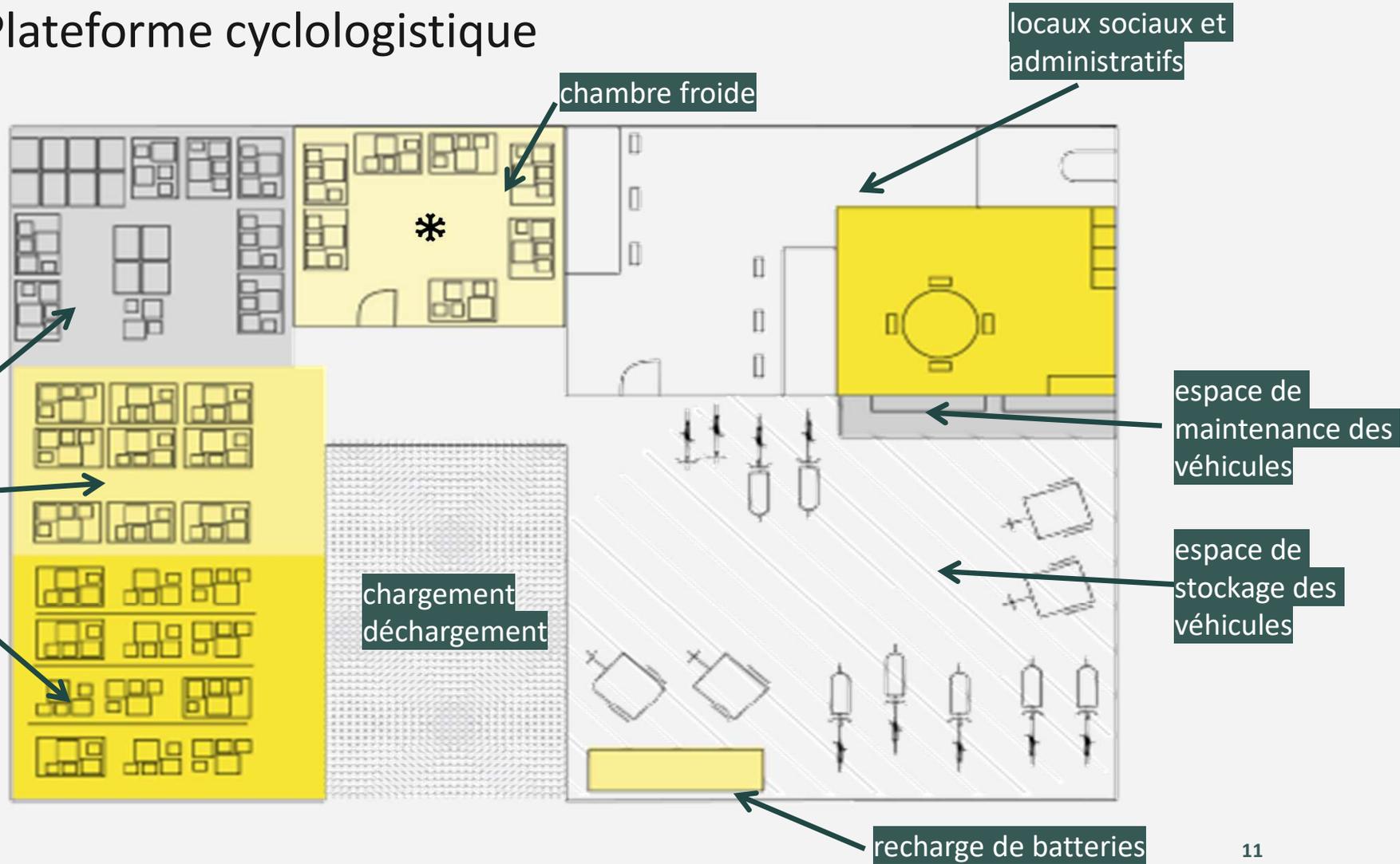
1
La localisation

2
Le prix

3
La surface



Plateforme cyclologistique





Conditions sociales

Profil type



- Homme
- 33 ans
- Surdiplômé
- Attiré par l'aspect écologique
- Emploi salarié



Conditions climatiques



Rémunération



Conditions de circulation



Effort physique



Evolution de carrière



Horaires de travail



Image du métier



Quels avantages à développer la cyclologistique?

Pour les collectivités

- Réduction de la congestion
- Réduction de la pollution atmosphérique
- Réduction de la pollution sonore
- Approvisionnements facilités pour les commerçants de centre-ville
- Apaisement de l'espace public

Pour les entreprises

- Efficacité
- Flexibilité
- Economie
- Ecologie
- Image de marque
- Santé



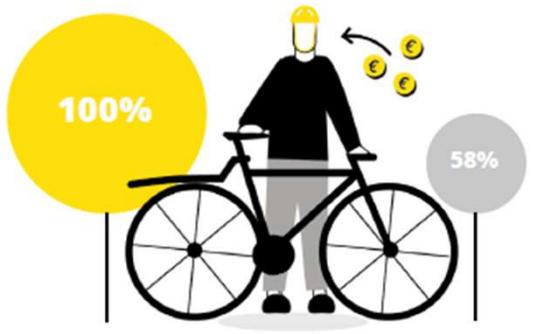
Impacts socio-économiques



Entre 2 200 et 2 400 ETP en France



80 - 85 M € de chiffre d'affaires/an



Quasiment 100% de la valeur ajoutée générée par les entreprises de cyclologistique revient à la rémunération de ses travailleurs



Impacts environnementaux

Comparatif des émissions de gaz à effet de serre (gCO₂/km)

	VUL diesel	VUL électrique	Vélo-cargo
Usage	229	0	0
Construction	53	129	57-62
Energie	181	17	1
Maintenance	2	1	4-5
TOTAL	465	147	62-68

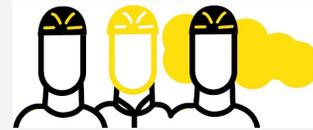
2x moins émetteur de polluants que le VUL

L'amélioration de la **durée de vie** des vélos-cargos devrait continuer à augmenter ces gains.

Source: [panorama de la cyclologistique Boîtes à Vélo, 2023](#)



Perspectives d'évolution



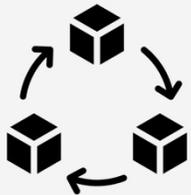
Recrutement



Evolution globale



Matériel et services supports



Organisation de la chaîne logistique



Entreprises

QUEL RÔLE POUR UNE COLLECTIVITE ?

Un maillon essentiel de soutien au développement de la cyclologistique.





Leviers d'action pour une collectivité

#1 Porter le sujet politiquement

#2 Réserver de l'espace

#3 Soutenir économiquement

Quelques leviers

- ✓ Elus et techniciens référents
- ✓ Approche transversale
- ✓ Aider sur le foncier
- ✓ Commande publique
- ✓ Aides à l'achat de vélo-cargo

LE PROGRAMME CYCLO-CARGOLOGIE

Objectifs et chiffres-clé





Le programme Cyclo-cargologie

Le programme CEE Cyclo-cargologie a été créé pour **accompagner la transition du secteur de la logistique et du transport** en favorisant le passage de à l'échelle de la cyclologistique via 3 actions :

#1 Sensibiliser et accompagner



**CYCLO -
CARGOLOGIE**
jusqu'à fin 2026

#2 Professionnaliser et former

#3 Interconnecter



Les objectifs du programme



900 personnes à sensibiliser



6 livrables à réaliser



**30 Forum
50 réunions
d'information**



1090 personnes à former



SENSIBILISER ET ACCOMPAGNER

- ✓ 1 étude sur les freins au passage à la cyclologistique
- ✓ 1 guide sur l'intégration de la cyclologistique à la chaîne logistique
- ✓ 1 guide sur l'intermodalité fluvial-cyclologistique et ferroviaire-cyclologistique
- ✓ 30 Forum de la cyclologistique
- ✓ 50 réunions d'information et sensibilisation



PROFESSIONNALISER ET FORMER

- ✓ 1 étude l'état des lieux et les besoins de formation
- ✓ Création de 3 modules de formation :
 - Manageur
 - Organisateur de tournées
 - Livreur
- ✓ 1 guide sur le changement d'échelle pour les entreprises de cyclologistique



INTERCONNECTER

- ✓ 1 étude sur l'état de l'art et les besoins d'interconnexion numérique
- ✓ Création d'outils d'interconnexion
- ✓ Création d'un outil de simulation pour l'intégration de la cyclologistique



ACTUALITES DU PROGRAMME

- 03 juillet : 1^{er} Forum de la cyclologistique (Angers)
- 7 et 8 octobre : Assises de la formation en cyclologistique
- 11 octobre : 1^{er} Webinaire Cyclo-cargologie
- 23 octobre : Forum de la cyclologistique à Grenoble
- 24 octobre : publication des 2 premières études
 - *Freins et leviers d'actions à l'adoption de la cyclologistique"*
 - *Former à la cyclologistique : état des lieux de l'offre de formation, besoins du secteur et perspectives*
- novembre : 3 forums à la Rochelle, Marseille et Nantes

Déployer 
la cyclologistique
à grande échelle.

Diapositive 23

DLO Option juste l'actualité CC ou comme ici l'actualité plus large de la cyclo
David Loftus; 2024-07-11T09:09:44.495

forum de la cyclologistique à Angers

→ Le 03 juillet **2024**
→ 9H - 17H

9H - 10H

VISITE D'UN HUB CYCLOGOLOGISTIQUE

Chez K'livéo

9H30 - 11H

ACCUEIL CAFÉ & PETIT DÉJEUNER

Centre Pierre Cointreau - Campus d'Angers
- CCI formation

11H - 11H45

PLÉNIÈRE D'OUVERTURE

Amphithéâtre RDC

11H45 - 12H30

CONFÉRENCE & TABLE RONDE

Retours d'expérience sur la cyclologistique
et les actions sur le territoire angevin avec le
programme *ColisActiv'*

12H30 - 14H

DÉJEUNER NETWORKING

14H - 14H45

TABLE RONDE & TÉMOIGNAGE

La logistique du froid à vélo avec
Frais chez Toi, La Stef, Cold & Co
Amphithéâtre RDC

15H - 16H30

ATELIER

Concertation sur la cyclologistique à
Angers Loire Métropole avec le programme
INterLUD+ [sur inscription]
Salle 103 RDC

9H30 - 16H30

VILLAGE EXPOSANTS

Essais de vélos-cargos
toute la journée

16H30 - 17H

PLÉNIÈRE DE CLÔTURE

Amphithéâtre RDC



Porté par :



En partenariat avec :



Avec le soutien de :



www.cyclocargologie.fr
contact@cyclocargologie.fr



Merci pour votre attention !



QUELQUES RESSOURCES POUR ALLER PLUS LOIN

Entreprises

- Panorama de la cyclologistique
- Etude sur les freins et leviers
- Guide sur les hubs cyclologistiques
- *Guide à l'intégration de la cyclologistique à la chaîne logistique (à venir)*
- Fédération professionnelle de la cyclologistique
- Catalogue Boîtes à Vélo
- Programme Colis Activ

Collectivités

- Programme Colis Activ
- Programme Interlud
- CycloDiag

Déployer 
la cyclologistique
à grande échelle.

